

ÖFFENTLICHE MITWIRKUNG

Einwohnergemeinde Interlaken

Fuss- und Veloverkehrsrichtplan



Kartenband zum Fuss- und Veloverkehrsrichtplan

Der Fuss- und Veloverkehrsrichtplan (FVV-RP) besteht aus:

- Fuss- und Veloverkehrsrichtplan mit Massnahmenblättern

Weitere Unterlagen:

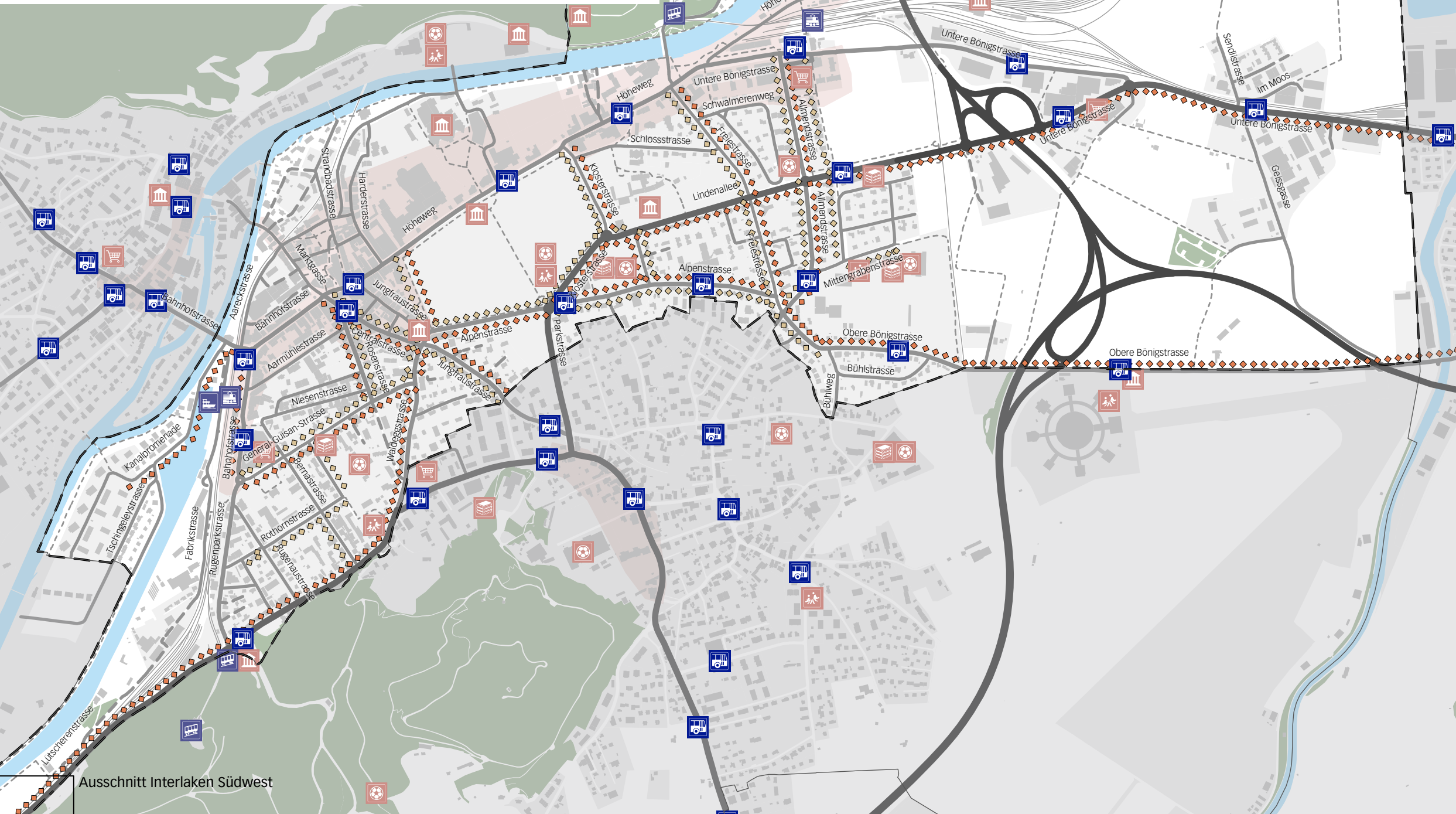
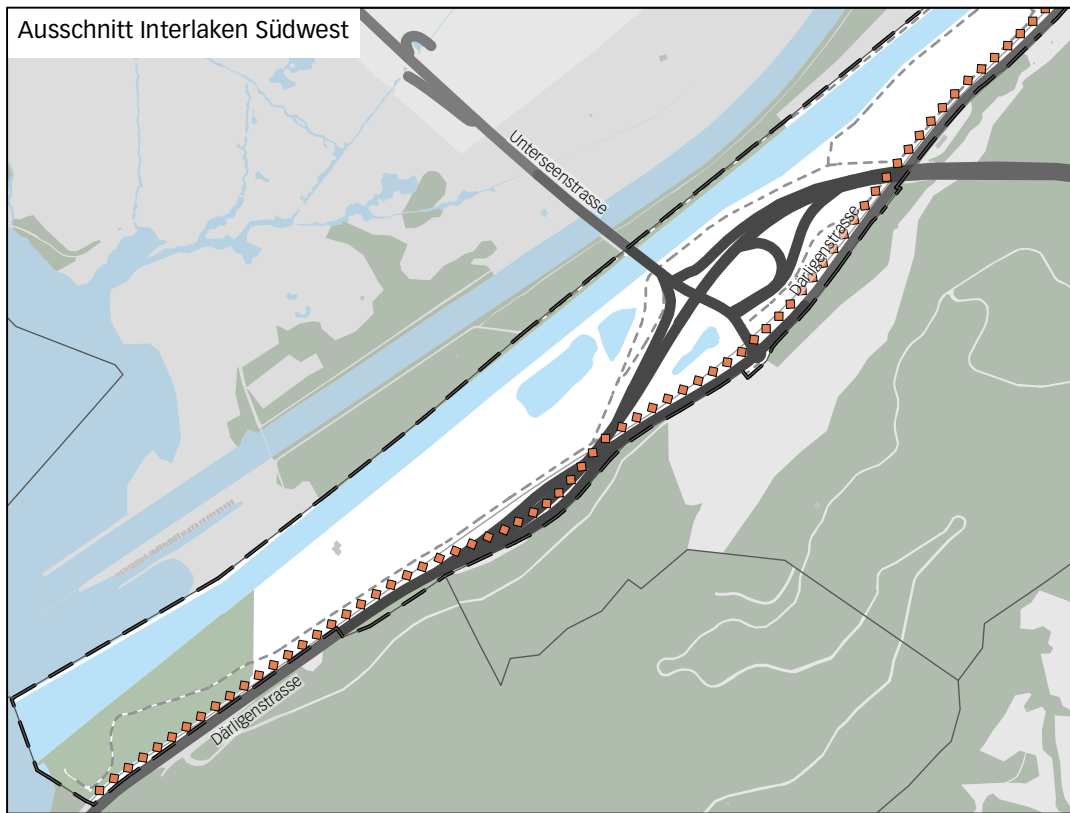
- Bericht zum Fuss- und Veloverkehrsrichtplan
- Kartenband zum Fuss- und Veloverkehrsrichtplan

November 2024

Inhalt:

– Grundlagenkarte	2
– Angebotskarte Fussverkehr	3
– Angebotskarte Veloverkehr	4
– Schwachstellenkarte	5
– Netzkonzept Fussverkehr	6
– Netzkonzept Veloverkehr	7

Ausschnitt Interlaken Südwest

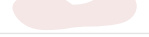


Ausschnitt Interlaken Südwest

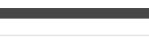
Grundlagenkarte

vgl. Bericht Kapitel 2

Quell- / Zielorte

-  Schulstandorte Interlaken
-  Sportanlage
-  Spielplatz
-  Einkauf
-  Sehenswürdigkeit
-  Konzentration von Gastgewerbebetrieben

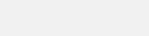
Verkehrsinfrastrukturen

-  Bahnhof
-  Bushaltestelle
-  Schiffsanlegestelle
-  Standseilbahn
-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse
Basiserschliessung / Detailerschliessung
-  Privatstrasse
-  Öffentlicher Weg

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss
-  Schulweg mit dem Velo

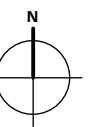
Grundinformationen

-  Gemeindegrenze
-  Bahnlinie
-  Gebäude
-  Bauzonen
-  Wald

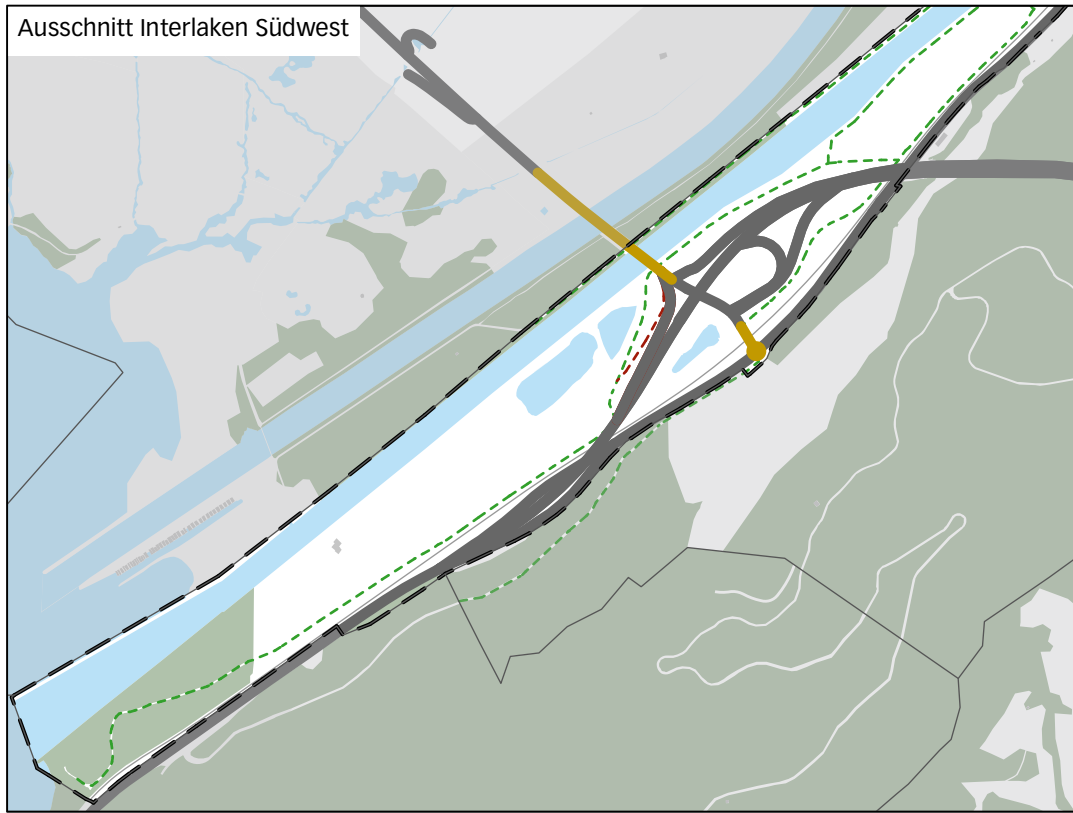
ecoptima

0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/2/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_240821_ew/im/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest



Angebotskarte Fussverkehr

vgl. Bericht Kapitel 3.1.1

Fussinfrastruktur

-  Fussweg eigentrasseiert
-  Geteilter Fuss-/Veloweg (eingeschränkte Befahrbarkeit oder Fahrverbot MIV)
-  Begegnungszone Tempo 20
-  Trottoir Tempo 30
-  Trottoir Tempo 50–80
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Mischverkehr Tempo 50–70
-  Keine Infrastruktur Fussverkehr

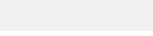
Strassenkategorien

-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse
Basiserschliessung / Detailerschliessung
-  Privatstrasse
-  Öffentlicher Weg

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss

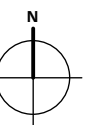
Grundinformationen

-  Gemeindegrenze
-  Bahnlinie
-  Gebäude
-  Bauzonen
-  Wald

ecoptima

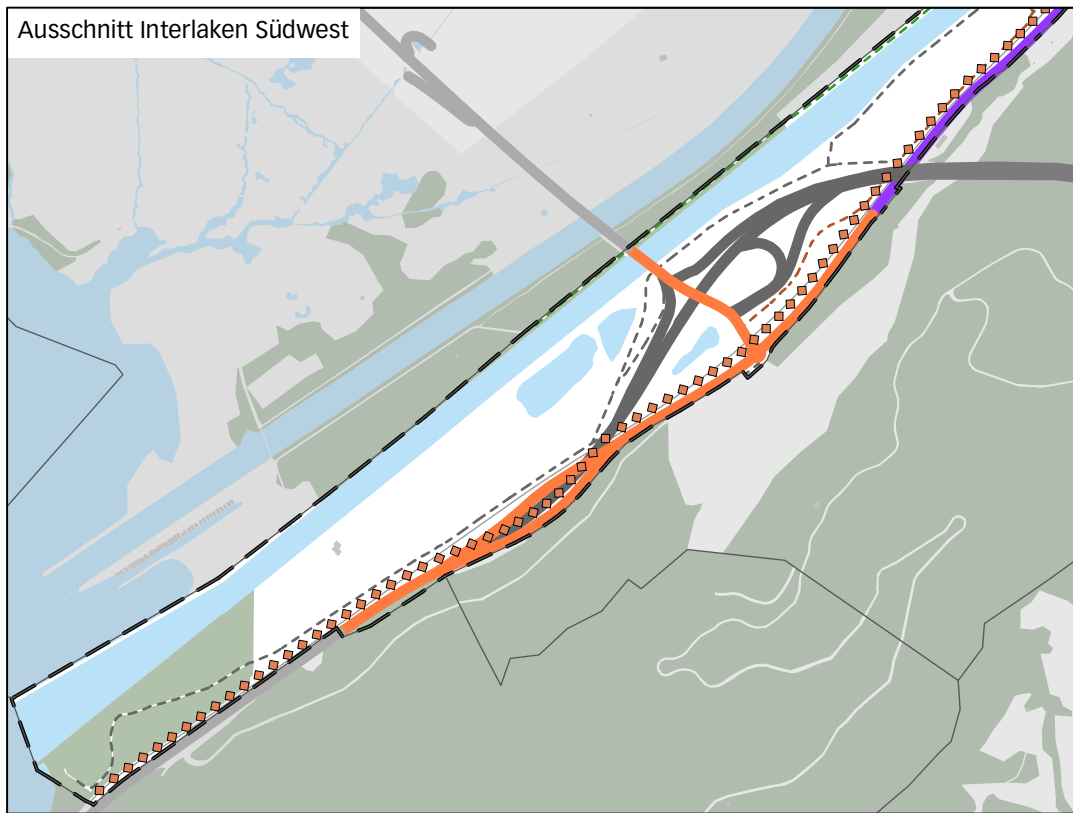
0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/2/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_240821_ew/im/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest

Ausschnitt Interlaken Südwest



Angebotskarte Veloverkehr

vgl. Bericht Kapitel 3.2.1

Veloinfrastruktur

- | | |
|--|--|
| | Veloabstellplatz (Bestand) |
| | Veloweg eigentrasseiert |
| | Geteilter Fuss-/Veloweg (eingeschränkte Befahrbarkeit oder Fahrverbot MIV) |
| | Begegnungszone Tempo 20 |
| | Velostreifen Tempo 50 |
| | Velostreifen Tempo 60/70/80 |
| | Mischverkehr Tempo 30 |
| | Mischverkehr Tempo 50 |
| | Mischverkehr Tempo 60/70 |
| | Keine Infrastruktur Veloverkehr |

Strassenkategorien

- | | |
|--|---|
| | Nationalstrasse |
| | Kantonsstrasse |
| | Gemeindestrasse
Basiserschliessung / Detailerschliessung |
| | Privatstrasse |
| | Öffentlicher Weg |

Schulwege

- | | |
|--|-----------------------|
| | Schulweg zu Fuss |
| | Schulweg mit dem Velo |

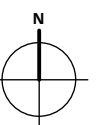
Grundinformationen

- | | |
|--|----------------|
| | Gemeindegrenze |
| | Bahnlinie |
| | Gebäude |
| | Bauzonen |
| | Wald |

ecoptima

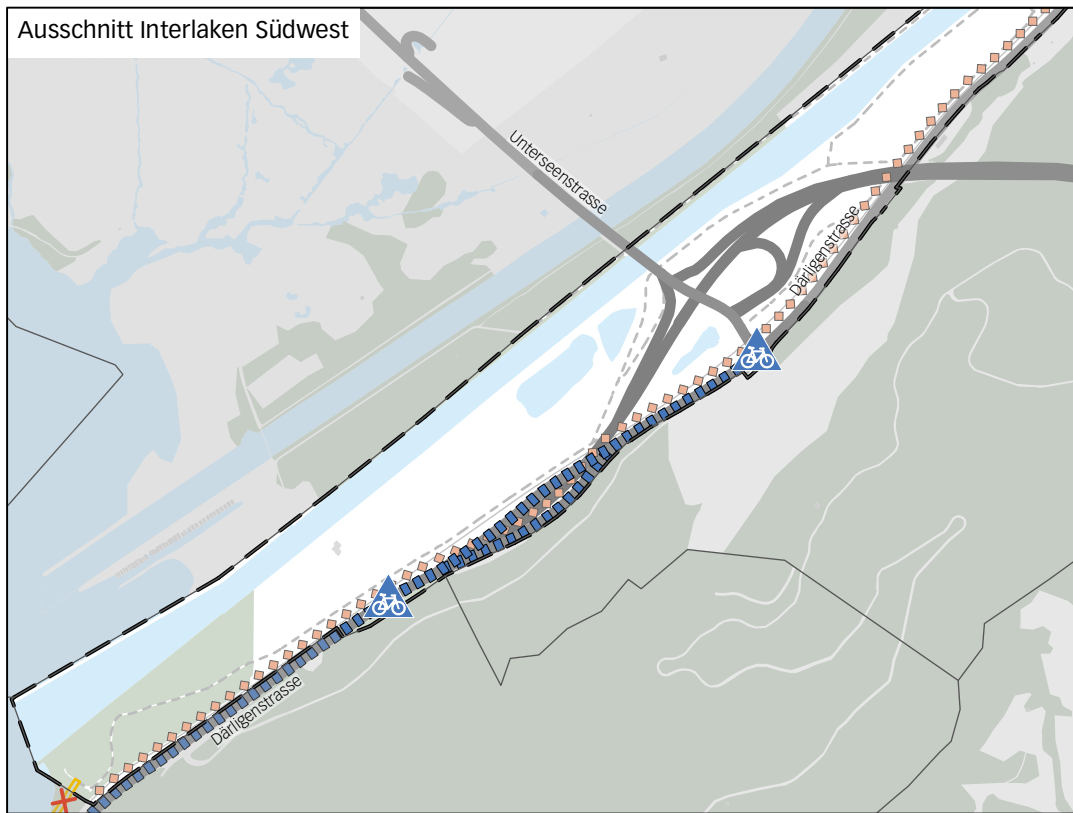
0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/2/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_240821_ew/im/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest

Ausschnitt Interlaken Südwest



Schwachstellenkarte

vgl. Bericht Kapitel 3.1.2 und 3.2.2

Schwachstellen Veloverkehr

-  Netzlücke Veloverkehr
-  Sicherheitsdefizit Veloverkehr
-  Mangel/Defizit Veloabstellplätze

Schwachstellen Fussverkehr

-  Netzlücke Fussverkehr
-  Sicherheitsdefizite Fussverkehr
-  Konflikte infolge Missachtung Fahrverbot Veloverkehr

Allgemeine Schwachstellen

-  Wartezeit Bahnübergang
-  Sicherheitsdefizit im Schulumfeld
-  Infrastrukturelles Defizit

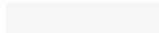
Verkehrsinfrastrukturen

-  Bahnhof
-  Bahnlinie
-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse Basiserschliessung / Detailerschliessung
-  Privatstrasse
-  Öffentlicher Weg

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss
-  Schulweg mit dem Velo

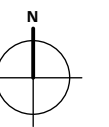
Grundinformationen

-  Gemeindegrenze
-  Schulstandorte Interlaken
-  Gebäude
-  Bauzonen
-  Wald

ecoptima

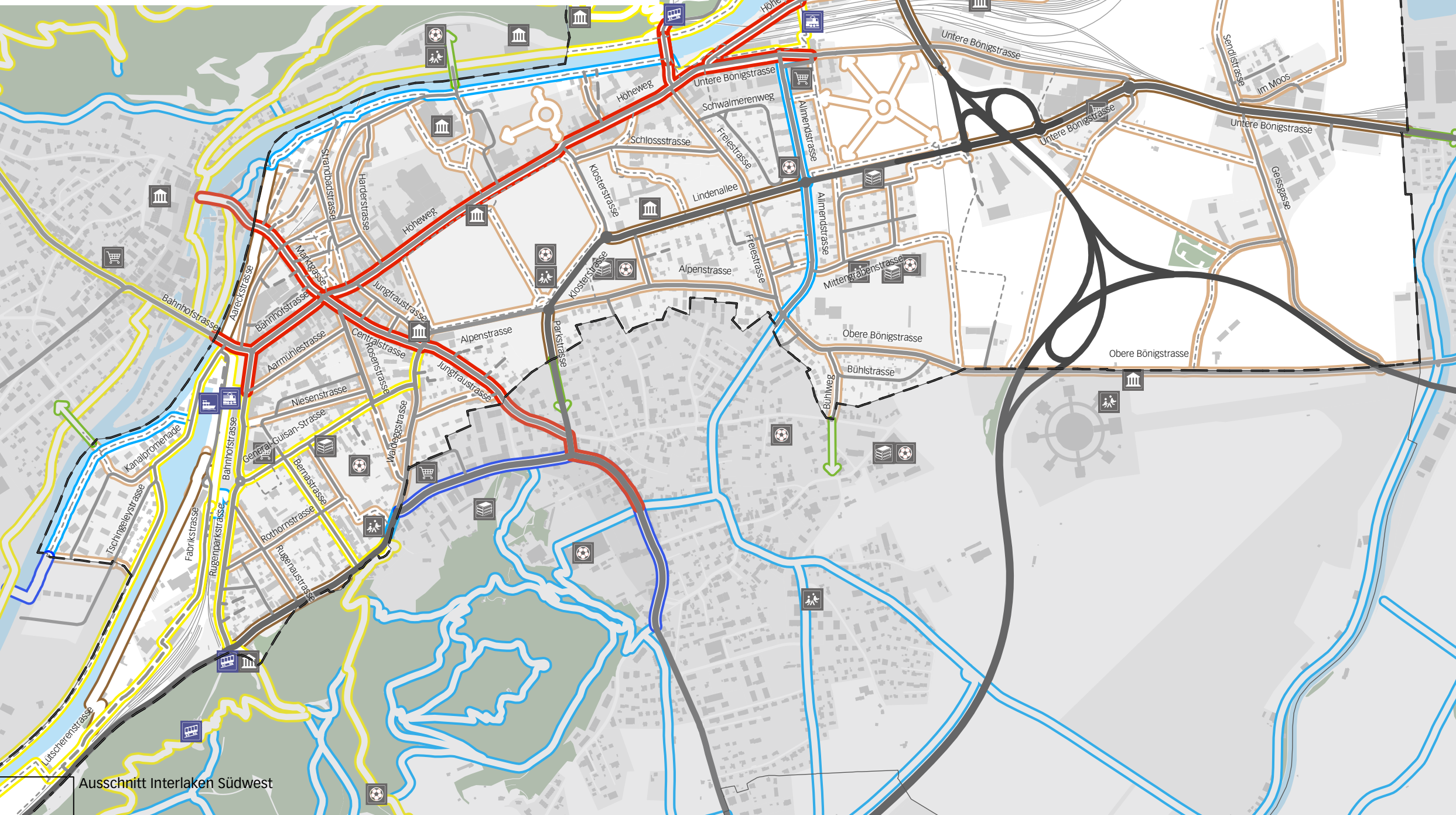
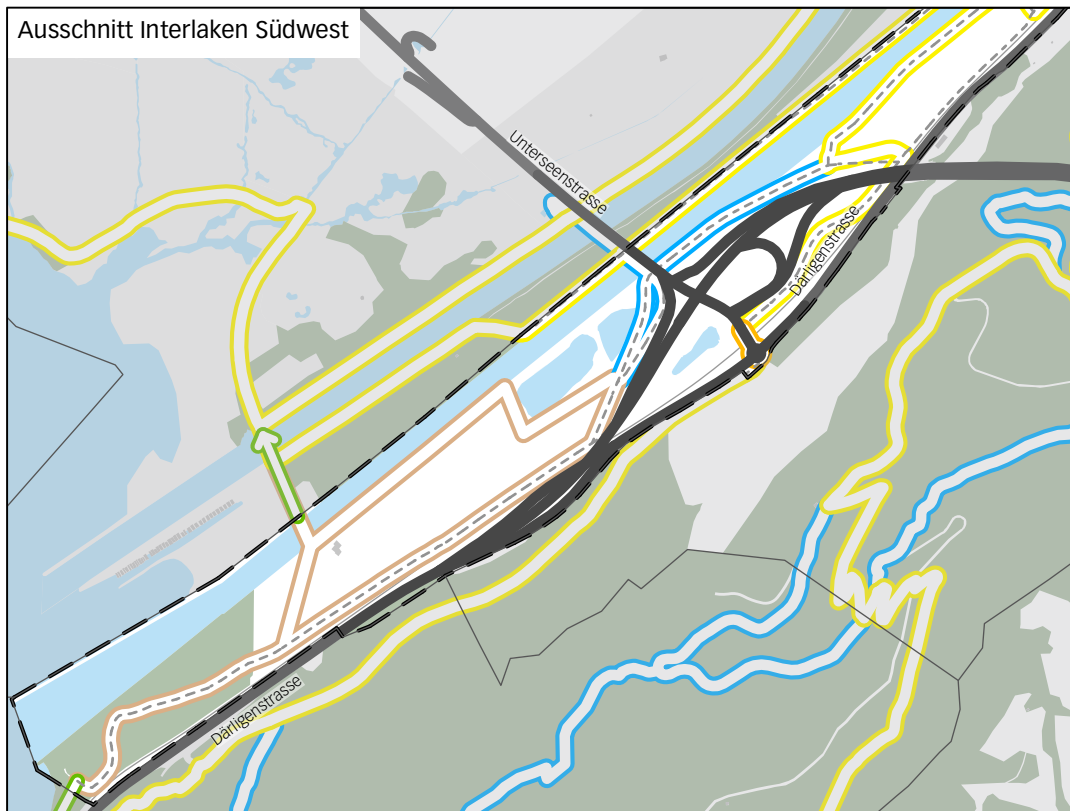
0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/2/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_240821_ew/im/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest

Ausschnitt Interlaken Südwest



Ausschnitt Interlaken Südwest

Netzkonzept Fussverkehr

vgl. Bericht Kapitel 4.2

Hauptverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.



Kantonale Hauptwanderoute
(Sachplan Wanderrouthennetz)



Zentrale Fussgängerachse Bodeliweg
und Flaniermeile mit Fussgängerpriorität

Nebenverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.



Kantonale Ergänzungsrout
(Sachplan Wanderrouthennetz)



Kommunale Nebenverbindung



Anschlussverbindung Nachbargemeinde

Quell- / Zielorte



Schulstandorte Interlaken



Sportanlage



Spielplatz



Einkauf



Sehenswürdigkeit



Konzentration von
Gastgewerbebetrieben

Verkehrsinfrastrukturen



Bahnhof



Schiffsanlegestelle



Standseilbahn



Nationalstrasse



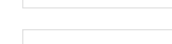
Kantonsstrasse



Gemeindestrasse
Basisserschliessung / Detailerschliessung



Privatstrasse



Öffentlicher Weg

Grundinformationen



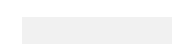
Gemeindegrenze



Bahnlinie



Gebäude



Bauzonen

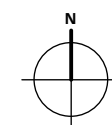


Wald

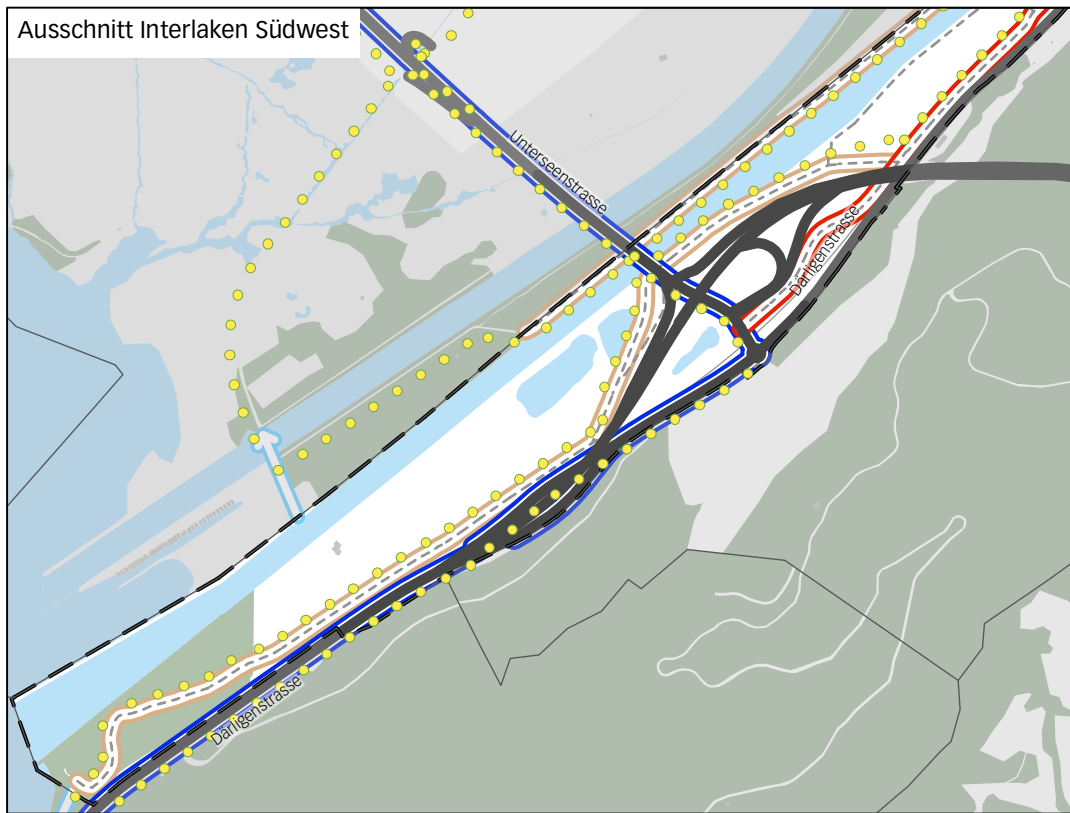
ecoptima

0 50 100 200 500 m

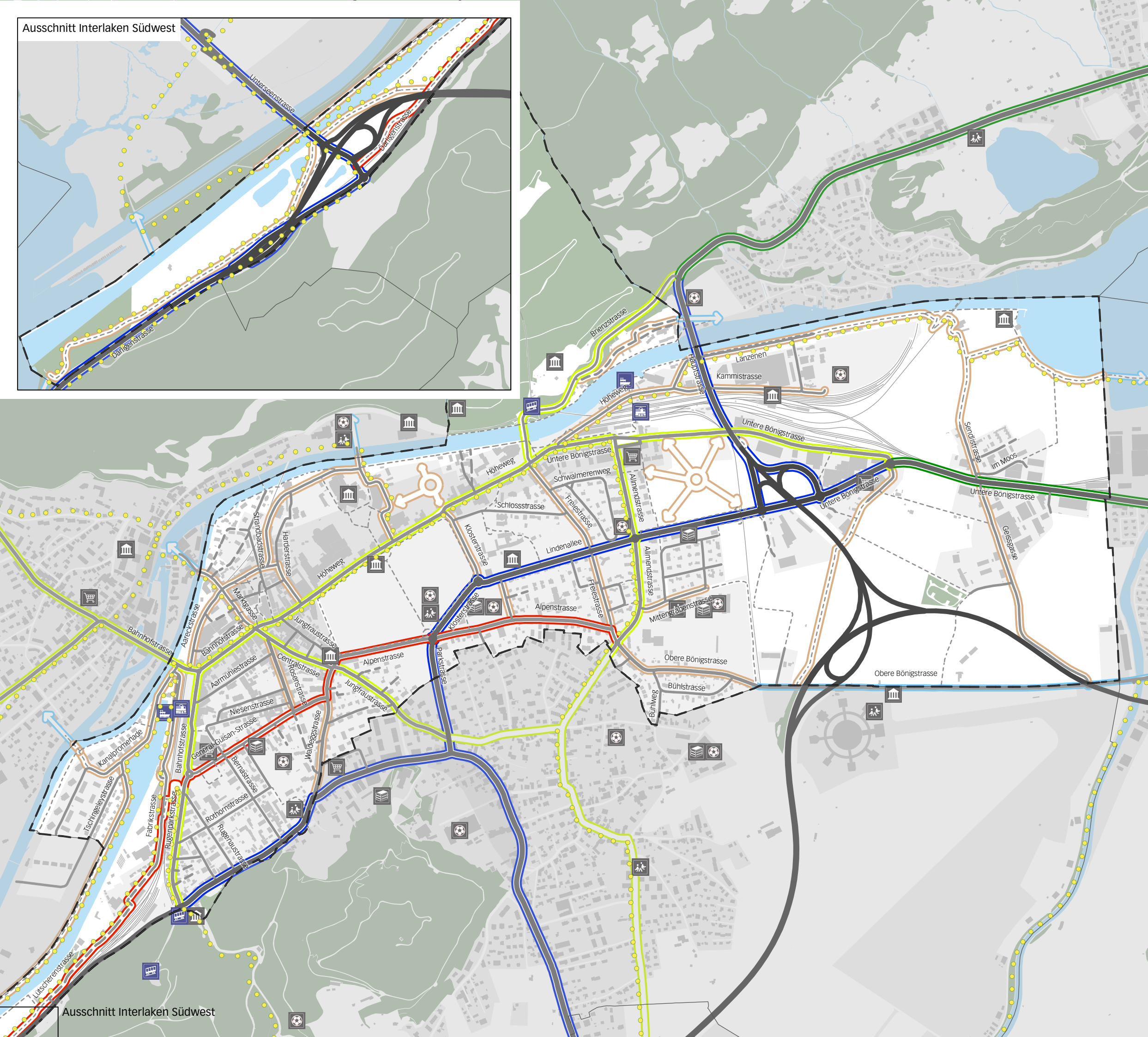
interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/2/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_240821_ew/im/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest



Ausschnitt Interlaken Südwest



Netzkonzept Veloverkehr

vgl. Bericht Kapitel 4.2

Hauptverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.



Kantonale Hauptverbindung
(Sachplan Velo)



Kommunale Hauptverbindung

Nebenverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.



Kantonales Basisnetz (Sachplan Velo)



Kommunale Nebenverbindung



Anschlussverbindung Nachbargemeinde

Freizeitvelonetz Schweizmobil



Velolandroute

Quell- / Zielorte



Schulstandorte Interlaken



Sportanlage



Spielplatz



Einkauf



Sehenswürdigkeit



Konzentration von
Gastgewerbebetrieben

Verkehrsinfrastrukturen



Bahnhof



Schiffsanlegestelle



Standseilbahn



Nationalstrasse



Kantonsstrasse



Gemeindestrasse
Basiserschliessung / Detailerschliessung



Privatstrasse



Öffentlicher Weg

Grundinformationen



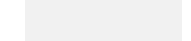
Gemeindegrenze



Bahnlinie



Gebäude



Bauzonen



Wald

ecoptima

0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/2/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_240821_ew/im/lw

