

BESCHLUSSFASSUNG

Einwohnergemeinde Interlaken

Fuss- und Veloverkehrsrichtplan



Kartenband zum Fuss- und Veloverkehrsrichtplan

Der Fuss- und Veloverkehrsrichtplan (FVV-RP) besteht aus:

- Fuss- und Veloverkehrsrichtplan mit Massnahmenblättern

Weitere Unterlagen:

- Bericht zum Fuss- und Veloverkehrsrichtplan
- Kartenband zum Fuss- und Veloverkehrsrichtplan
- Mitwirkungsbericht

Juli 2026

Inhalt:

– Grundlagenkarte	2
– Angebotskarte Fussverkehr	3
– Angebotskarte Veloverkehr	4
– Schwachstellenkarte	5
– Netzkonzept Fussverkehr	6
– Netzkonzept Veloverkehr	7

	Schulstandorte Interlaken
	Sportanlage
	Spielplatz
	Einkauf
	Sehenswürdigkeit
	Konzentration von Gastgewerbebetrieben

	Bahnhof
	Bushaltestelle
	Schiffsanlegestelle
	Standseilbahn
	Nationalstrasse
	Kantonsstrasse
	Gemeindestrasse Basiserschliessung / Detailerschliessung
	Privatstrasse
	Öffentlicher Weg

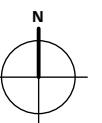
	Schulweg zu Fuss
	Schulweg mit dem Velo

	Gemeindegrenze
	Bahnlinie
	Gebäude
	Bauzonen
	Wald

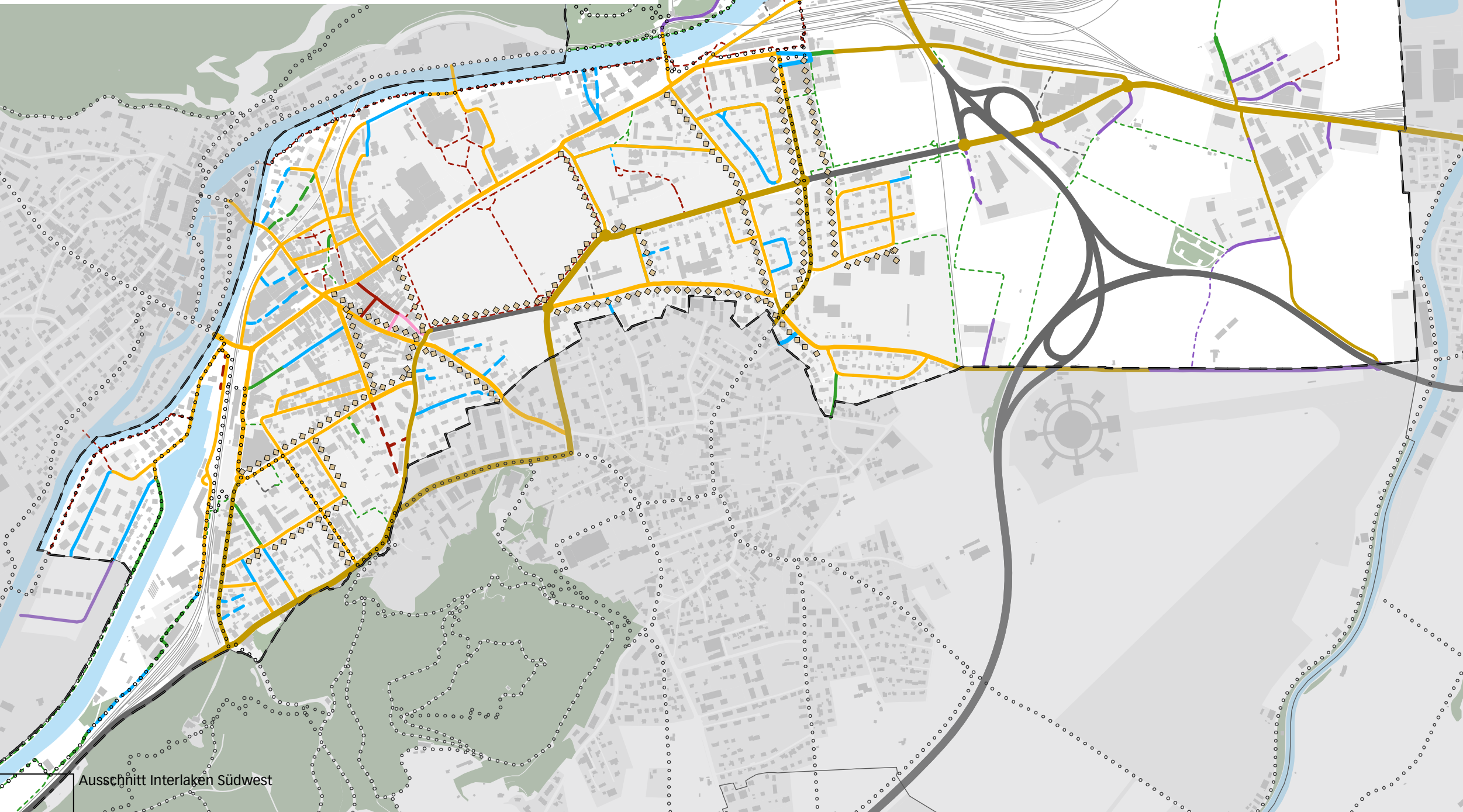
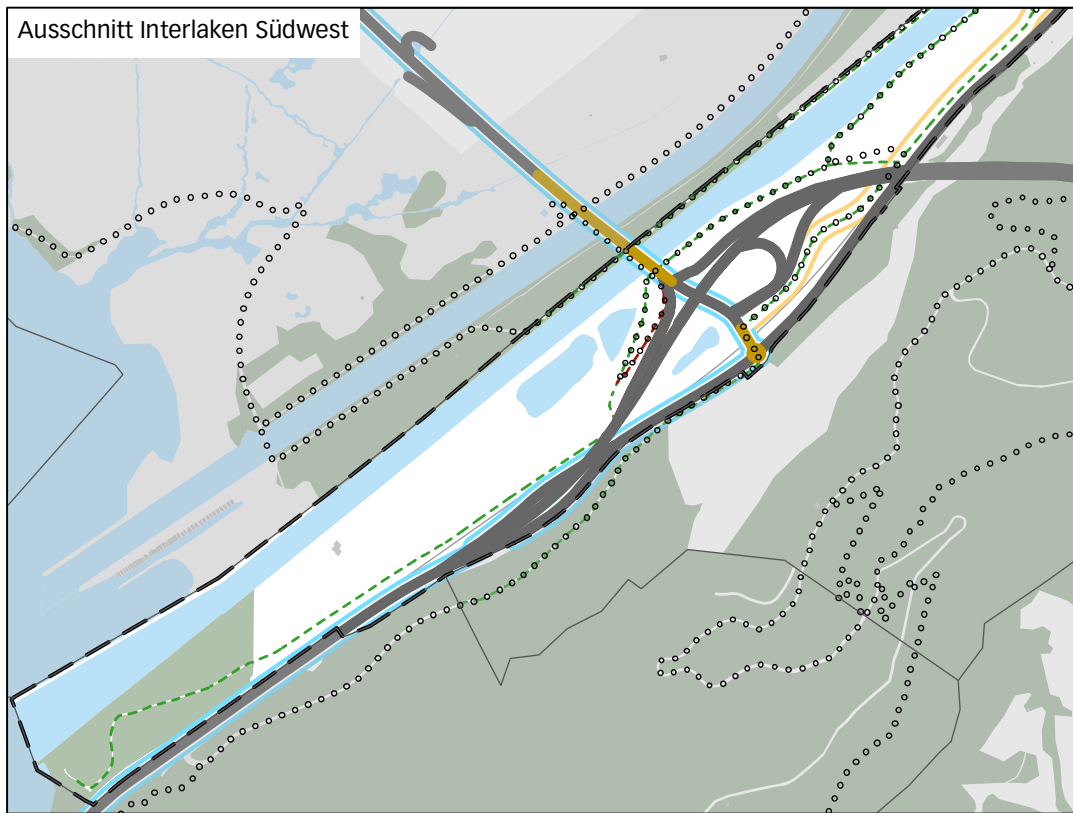
ecoptima



interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/03/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_260313_ew/lm/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest



Ausschnitt Interlaken Südwest

Angebotskarte Fussverkehr

vgl. Bericht Kapitel 3.1.1

Fussinfrastruktur

-  Fussweg eigentrasseiert
-  Geteilter Fuss-/Veloweg (eingeschränkte Befahrbarkeit oder Fahrverbot MIV)
-  Begegnungszone Tempo 20
-  Trottoir Tempo 30
-  Trottoir Tempo 50–80
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Mischverkehr Tempo 50–70
-  Keine Infrastruktur Fussverkehr

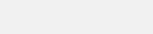
Strassenkategorien

-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse
Basiserschliessung / Detailerschliessung
-  Privatstrasse
-  Öffentlicher Weg

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss

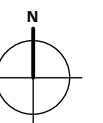
Grundinformationen

-  Wanderwegrouten
(Sachplan Wanderroutennetz)
-  Gemeindegrenze
-  Bahnlinie
-  Gebäude
-  Bauzonen
-  Wald

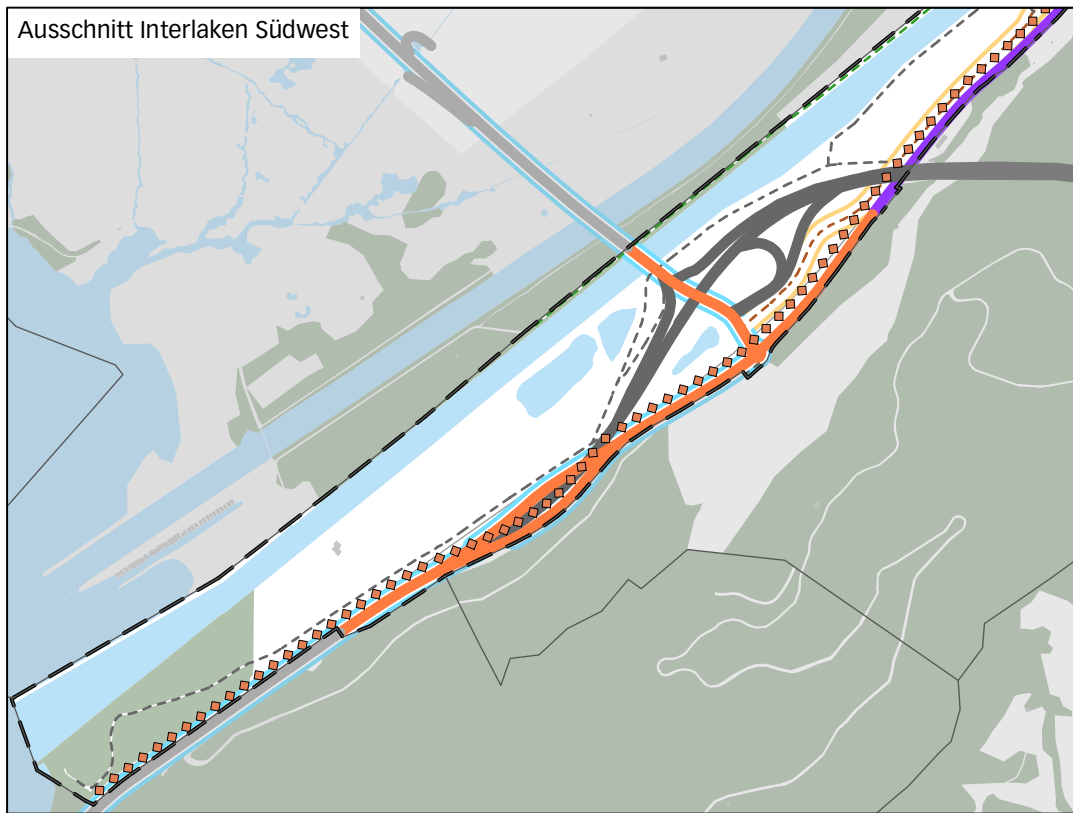
ecoptima

0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/03/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_260313_ew/lm/lw



Ausschnitt Interlaken Südwest



Angebotskarte Veloverkehr

vgl. Bericht Kapitel 3.2.1

Veloinfrastruktur

	Veloabstellplatz (Bestand)
	Veloweg eigentrassiert
	Geteilter Fuss-/Veloweg (eingeschränkte Befahrbarkeit oder Fahrverbot MIV)
	Begegnungszone Tempo 20
	Velostreifen Tempo 50
	Velostreifen Tempo 60/70/80
	Mischverkehr Tempo 30
	Mischverkehr Tempo 50
	Mischverkehr Tempo 60/70
	Keine Infrastruktur Veloverkehr

Strassenkategorien

	Nationalstrasse
	Kantonsstrasse
	Gemeindestrasse
	Basiserschliessung / Detailerschliessung
	Privatstrasse
	Öffentlicher Weg

Schulwege

	Schulweg zu Fuss
	Schulweg mit dem Velo

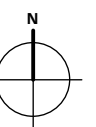
Grundinformationen

	Gemeindegrenze
	Bahnlinie
	Gebäude
	Bauzonen
	Wald

ecoptima

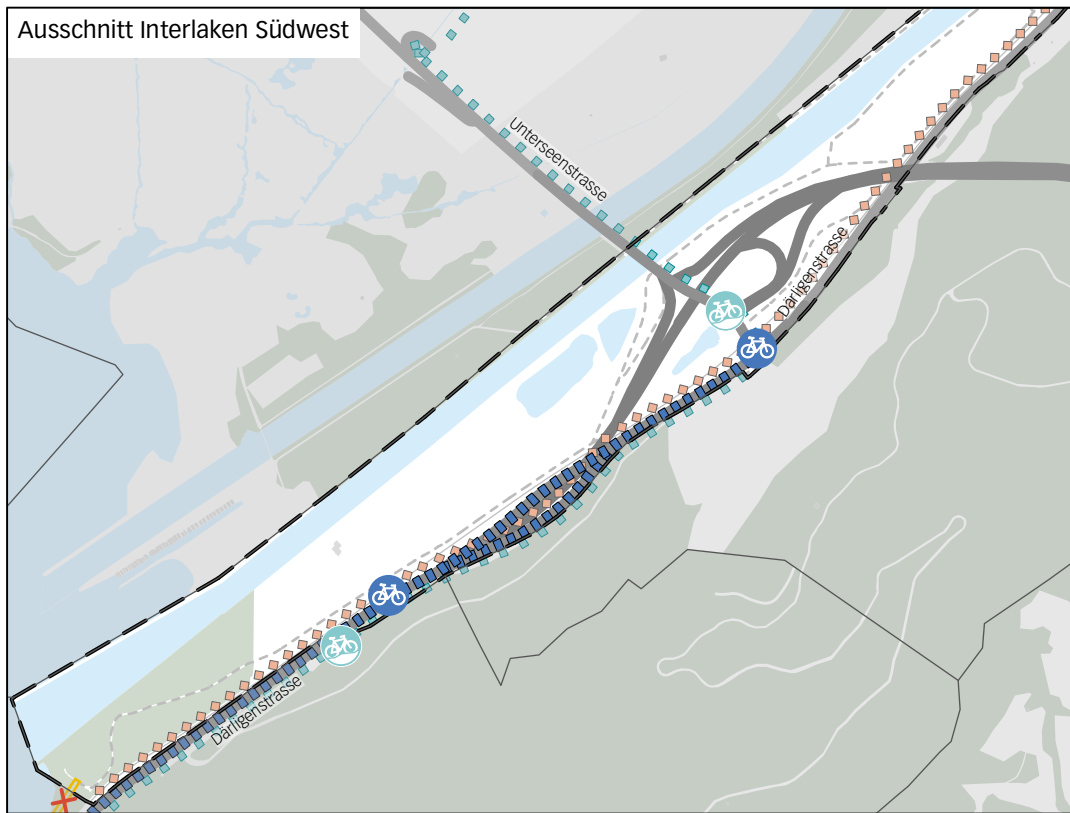
0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/03/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_260313_ew/lm/lw

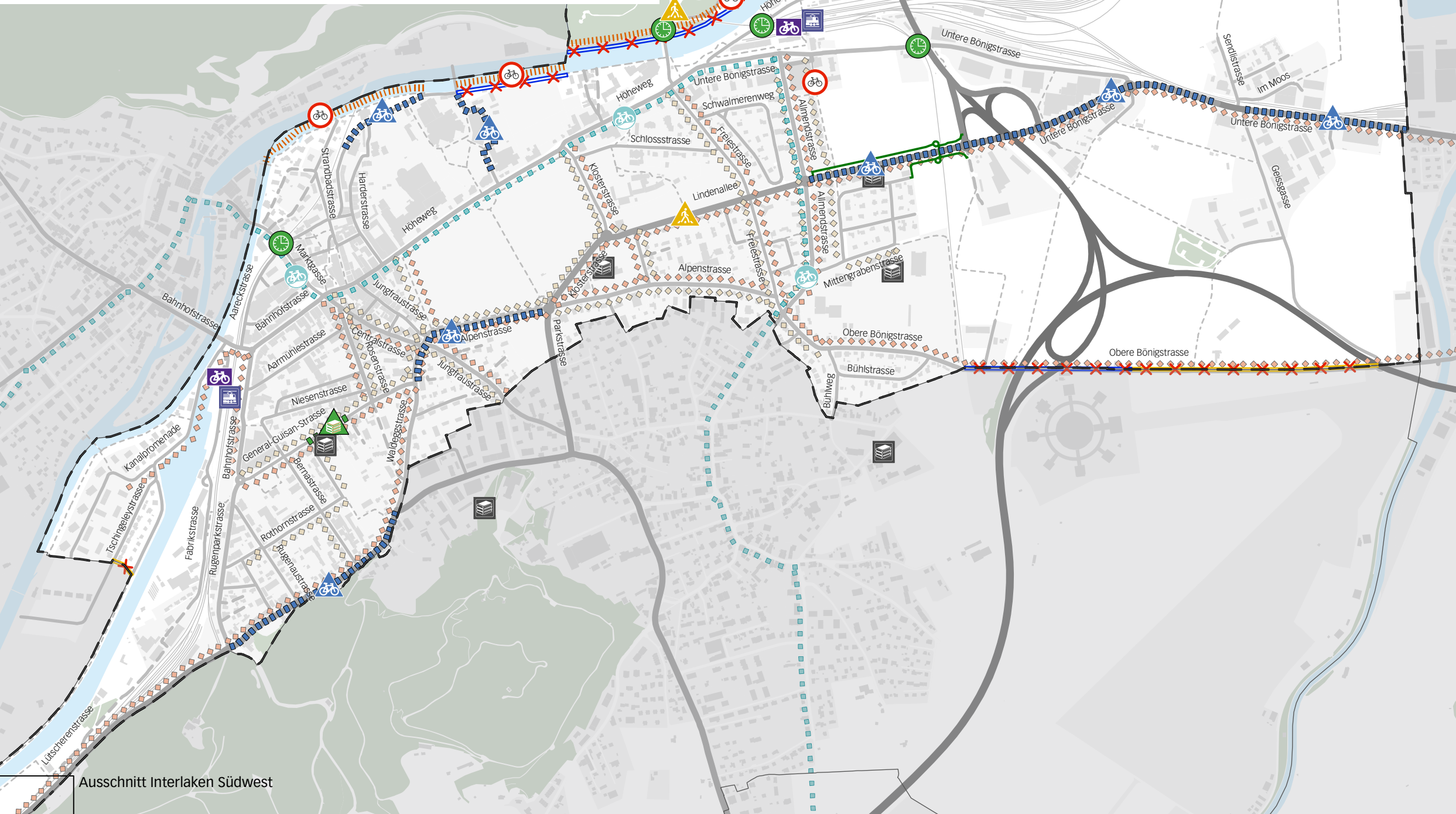


Ausschnitt Interlaken Südwest

Ausschnitt Interlaken Südwest



Ausschnitt Interlaken Südwest



Schwachstellenkarte

vgl. Bericht Kapitel 3.1.2 und 3.2.2

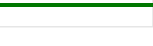
Netzlücken und Schwachstellen Veloverkehr

-  Netzlücke Veloverkehr
-  Schwachstelle Veloverkehr mit / ohne Erwähnung Sachplan Velowegnetz
-  Mangel/Defizit Veloabstellplätze
-  Schwachstelle Mountainbike mit Erwähnung Sachplan Velowegnetz

Netzlücken und Schwachstellen Fussverkehr

-  Netzlücke Fussverkehr
-  Schwachstelle Fussverkehr
-  Konflikte infolge Missachtung Fahrverbot Veloverkehr

Allgemeine Schwachstellen

-  Wartezeit Bahnübergang
-  Sicherheitsdefizit im Schulumfeld
-  Infrastrukturelles Defizit

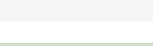
Verkehrsinfrastrukturen

-  Bahnhof
-  Bahnlinie
-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse Basiserschliessung / Detailerschliessung
-  Privatstrasse
-  Öffentlicher Weg

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss
-  Schulweg mit dem Velo

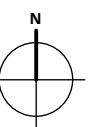
Grundinformationen

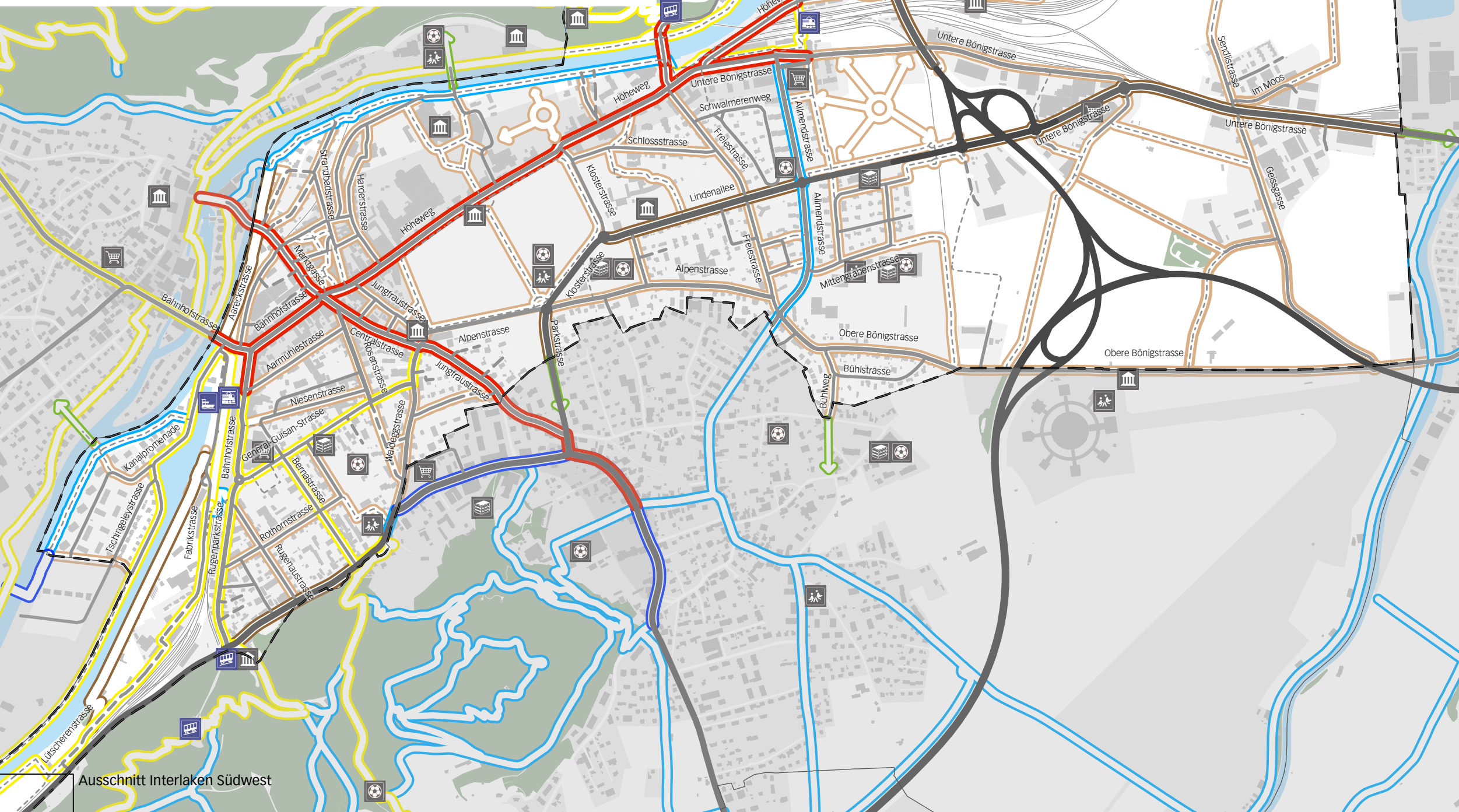
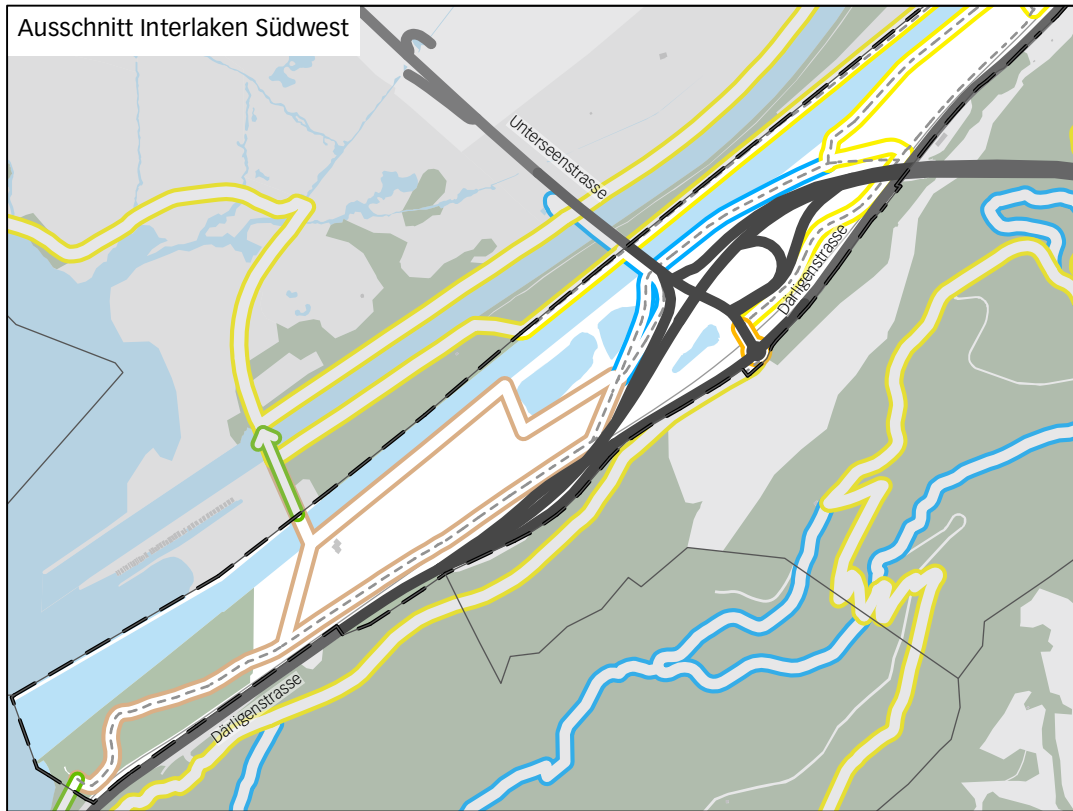
-  Gemeindegrenze
-  Schulstandorte Interlaken
-  Gebäude
-  Bauzonen
-  Wald

ecoptima

0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/03/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_260313_ew/lm/lw





Netzkonzept Fussverkehr

vgl. Bericht Kapitel 4.2

Hauptverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.



Kantonale Hauptwanderoute
(Sachplan Wanderroutennetz)



Zentrale Fussgängerachse Bödeliweg
und Flaniermeile mit Fussgängerpriorität

Nebenverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.



Kantonale Ergänzungsrouten
(Sachplan Wanderroutennetz)



Kommunale Nebenverbindung



Anschlussverbindung Nachbargemeinde

Quell- / Zielorte



Schulstandorte Interlaken



Sportanlage



Spielplatz



Einkauf



Sehenswürdigkeit



Konzentration von
Gastgewerbebetrieben

Verkehrsinfrastrukturen



Bahnhof



Schiffsanlegestelle



Standseilbahn



Nationalstrasse



Kantonsstrasse



Gemeindestrasse
Basisschliessung / Detailerschliessung



Privatstrasse



Öffentlicher Weg

Grundinformationen



Gemeindegrenze



Bahnlinie



Gebäude



Bauzonen

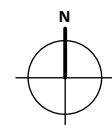


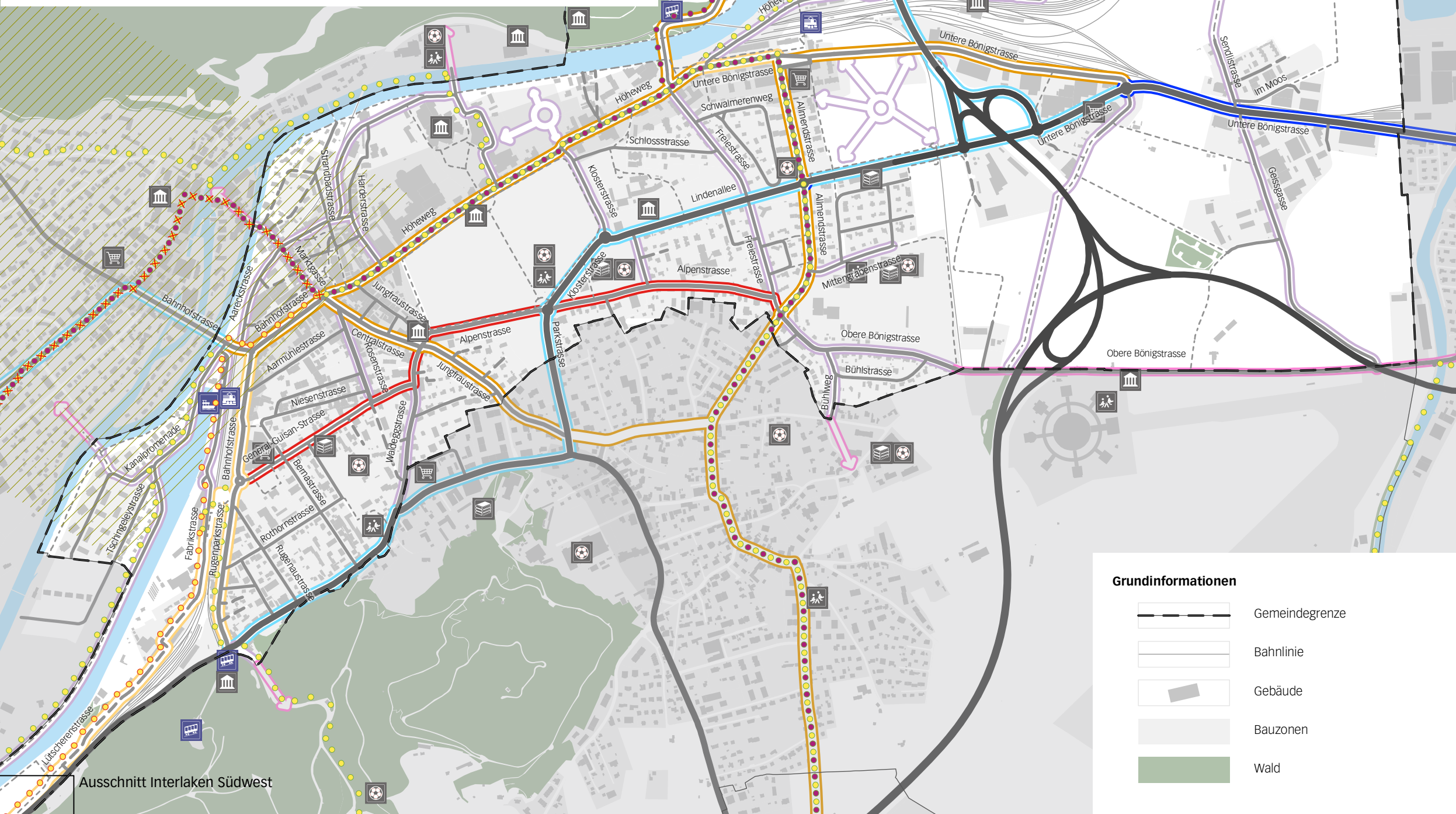
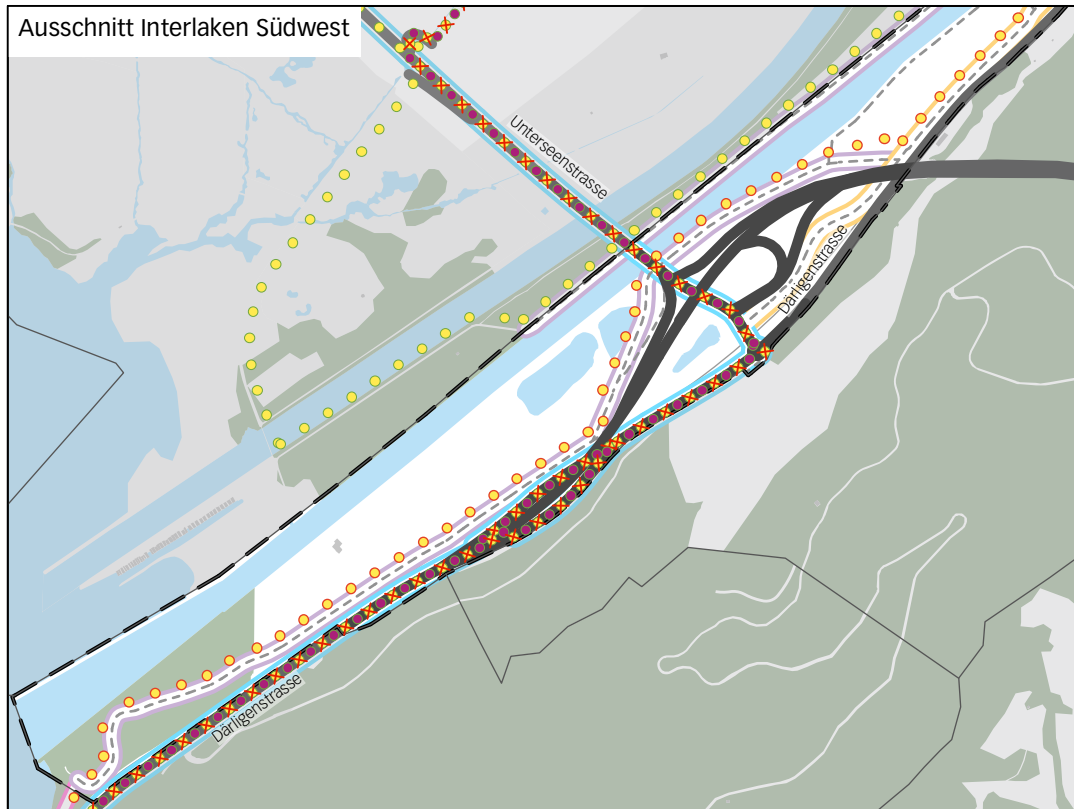
Wald

ecoptima

0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/03/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_260313_ew/lm/lw





Netzkonzept Veloverkehr

vgl. Bericht Kapitel 4.2

Hauptverbindungen (Sachplan Velowegnetz)

Kant. / Nat. Gde. Str.

Velohauptverbindung I (Sachplan Velowegnetz)

Velohauptverbindung II (Sachplan Velowegnetz)

Nebenverbindungen

Kant. / Nat. Gde. Str.

Wichtige Velonebenverbindung

Weitere Velonebenverbindung

Anschlussverbindung Nachbargemeinde

Freizeitvelonetz (Sachplan Velowegnetz)

Korridor zur Planung Mountainbikerouten (Sachplan Velowegnetz)

Velolandroute bestehend (Sachplan Velowegnetz)

Velolandroute geplant / aufzuhebend (Sachplan Velowegnetz)

Mountainbikelandroute bestehend (Sachplan Velowegnetz)

Quell- / Zielorte

Schulstandorte Interlaken

Sportanlage

Spielplatz

Einkauf

Sehenswürdigkeit

Konzentration von Gastgewerbebetrieben

Verkehrsinfrastrukturen

Bahnhof

Schiffsanlegestelle

Standseilbahn

Nationalstrasse

Kantonsstrasse

Gemeindestrasse
Basiserschliessung / Detailschliessung

Privatstrasse

Öffentlicher Weg

Grundinformationen

Gemeindegrenze

Bahnlinie

Gebäude

Bauzonen

Wald

ecoptima

0 50 100 200 500 m

interlaken/richtplan langsamverkehr 07836/4/03/21/
7836_grundlagenkarte_rplv_260313_ew/im/lw